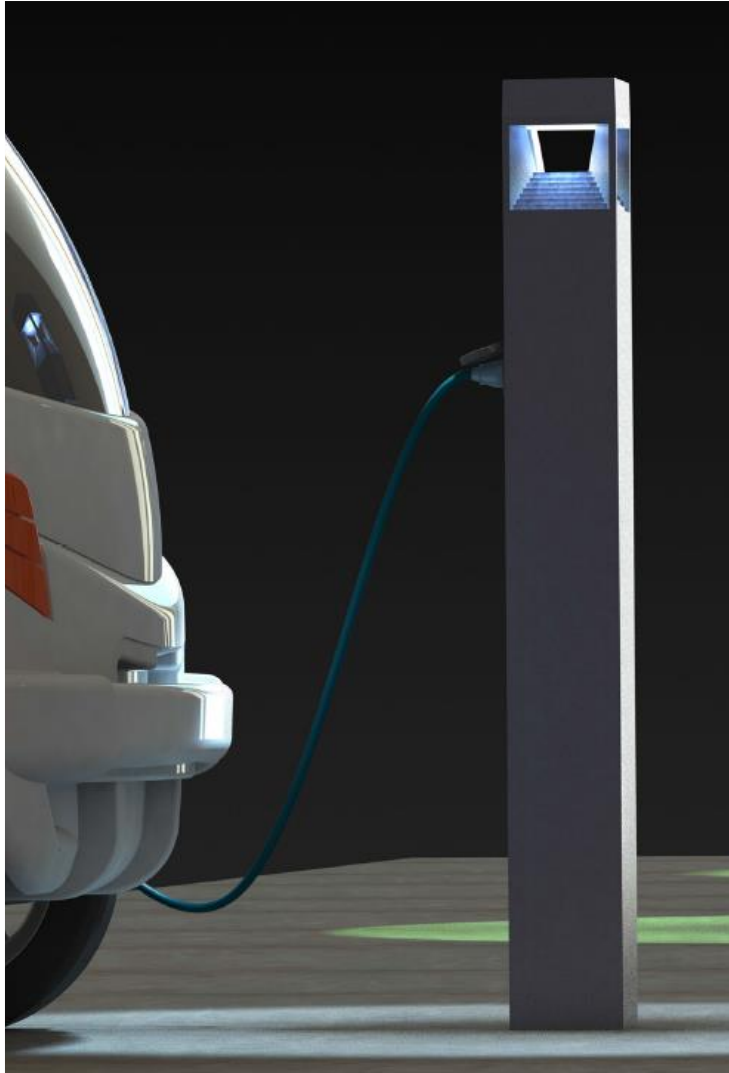


Selux – Lade-Leuchte

Produktbeschreibung

Die Cubic Licht- und Ladesäule bietet die Möglichkeit, private PKW-Stellplätze, Fahrzeug-Stellplätze in Wohnanlagen, private Firmenparkplätze, halböffentliche Parkplätze, Supermärkte, Einkaufszentren, Autohäuser sowie auch Straßen **zu beleuchten** und gleichzeitig die Batterien von Elektrofahrzeugen mittels ein- und mehrphasigem Wechselstrom **aufzuladen**.



Technische Spezifikation

Lichttechnische Daten:

Es werden LED-Lichtquellen und alternativ HIT- Hochdruckentladungslampen eingesetzt.

Versorgungsspannung für den Leuchtenkopf = 230 VAC

4 Stück 7 Watt LED-Hochvoltlampen

Lampenleistung	=	4 x 7 W = 28 W
Lichtstrom	=	4 x 385 Lumen = 1540 Lumen
Lebensdauer	=	25.000 h
Farbwiedergabe CRI	=	80
Lichtfarbe CCT	=	warm-weiß 2700 K
Lichtausbeute	=	55 Lumen / Watt

HIT-TC-CE 35 W Hochdruckentladungslampe

Lampenleistung	=	35 W
Leistung mit EVG	=	39,5 W
Lichtstrom	=	3300 Lumen

HIT- TC-CE 70 W Hochdruckentladungslampe

Lampenleistung	=	70 W
Leistung mit EVG	=	78 W
Lichtstrom	=	6600 Lumen

Lebensdauer	=	6000h bzw. 5.5 Jahre bei einer Brenndauer von 3h pro Tag
Farbwiedergabe CRI	=	Ra 85
Lichtfarbe CCT	=	warm-weiß 3000 K
Lichtausbeute	=	94 Lumen / Watt
Systemlichtausbeute	=	84 Lumen / Watt

Elektrische Daten

Netzseitiger Drehstromanschluss: 400 V / 230 V / 32 A / $P_w = \sqrt{3} * 400 V * 32 A = 22 kW$

Betriebszustandsanzeige über farbliche LEDs, Control Panel, Schlüsselschalter für Abschaltung sowie einmalige und dauerhafte Freischaltung.

Einphasen-Wechselstrom Ladeausgang: Ladetyp Mode 1

230 V / 10 A / $P_w = 230 V \times 10 A = 2,3 kW$

230 V / 16 A / $P_w = 230 V \times 10 A = 3,7 kW$

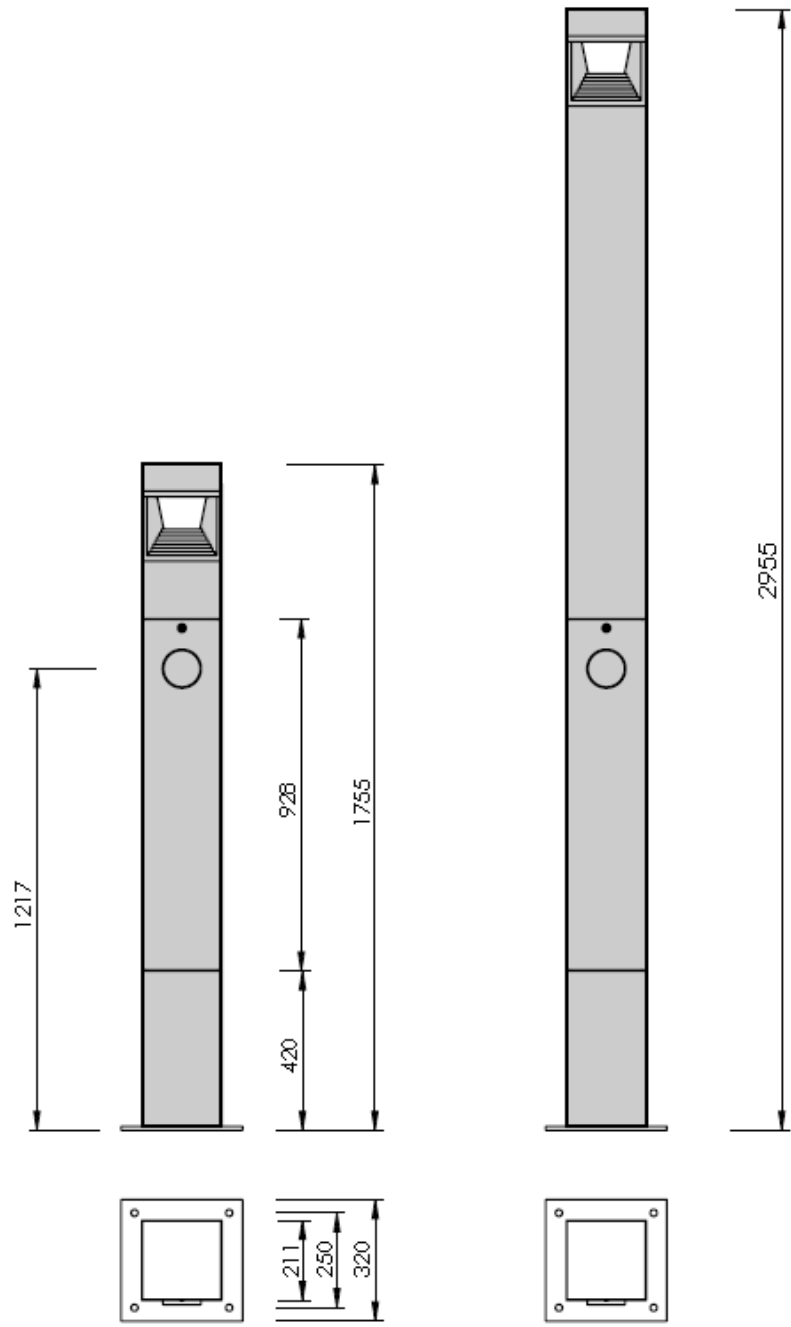
Drehstrom-Ladeausgang: Ladetyp Mode 2

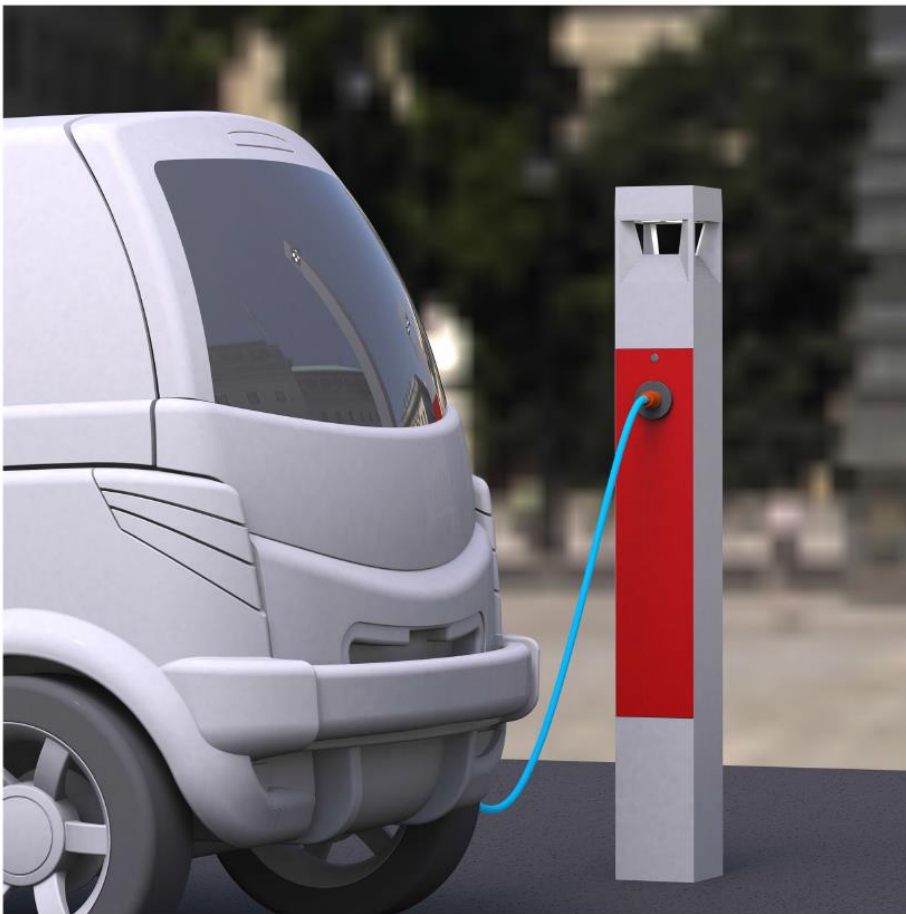
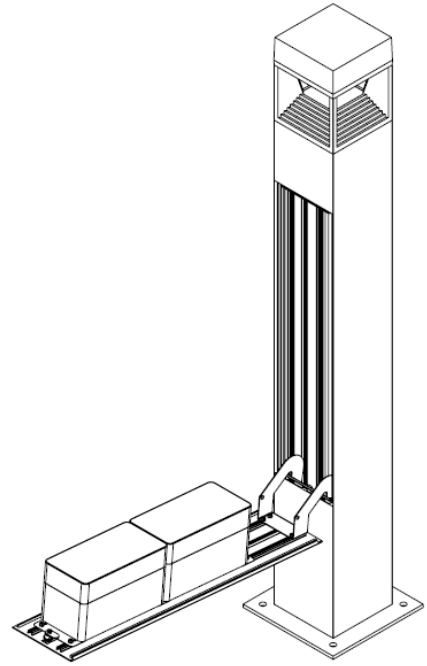
400 V / 230 V, bis 20 A / bis $P_w = \sqrt{3} * 400 V * 32 A = 22 kW$,

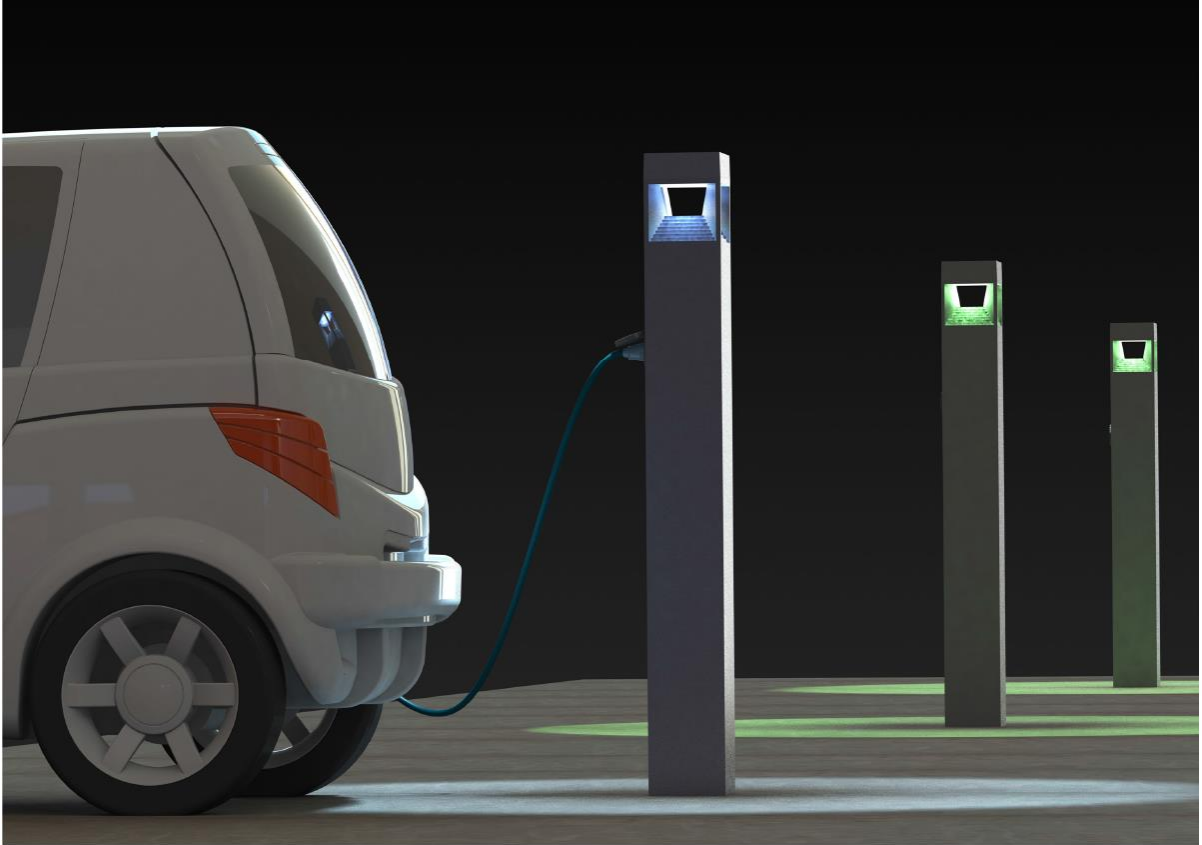
Typ 2 - Ladesteckverbindung mit Schutzabdeckung, Ladecontroller, FI-Schalter Typ B Allstrom, sensitiv, Leistungsschalter, Schütz, CP-Kommunikationsbox, Aktuator, RFID-Technik

Mechanische Daten

Es werden Aluminium-Strangpressprofile für das Gehäuse verwendet, Farbe auf Kundenwunsch.







„Leuchtenmast-Ummantelungstechnologie“



Mit der zum Patent angemeldeten „**Leuchtenmast-Ummantelungstechnologie**“ können separate Ladesäulen, die z.B. zwischen Laternen aufgestellt werden, entfallen, denn auch die Stadtarchitekten möchten zusätzliche Stadtmöbel, wenn möglich, vermeiden.

Die Deutschen leben – wie bekannt - zu über 70% in Mietwohnungen ohne eigene Garage bzw. Stellplatz und sind deshalb auf öffentliche Lademöglichkeiten angewiesen.

Das Ziel der Bundesregierung, in Deutschland bis zum Jahr 2020 eine Million Elektrofahrzeuge auf die Straßen zu bringen, wird ohne die Installation einer ausreichenden Ladeinfrastruktur nicht zu erreichen sein!

Schutzrechte der Selux AG

Leuchte mit Ladestation für Elektrofahrzeuge. Deutsche Patentanmeldung
AZ 10 2012 023 252.7, Anmeldetag: 29.11.2012, Anmelder Selux AG

Außenleuchte mit Elektroladestation. Gebrauchsmuster Nr. DE 20 2011 100 062.5, Anmeldetag:
30.4.2011, Inhaber: Selux AG

Stromtankstelle. Gebrauchsmuster Nr. DE 20 2010 005 543 U1 Anmeldetag: 2.6.2010, Inhaber: Selux
AG

Weitere Informationen über

SELUX AG (www.selux.com)

VIEWEG GMBH (www.elektro-vieweg.de)

Preise auf Anfrage

Prof. Dr.-Ing. Peter Marx

info@mx-electronic.com

T: +49 30 8051980

M: 0178-13 23 639